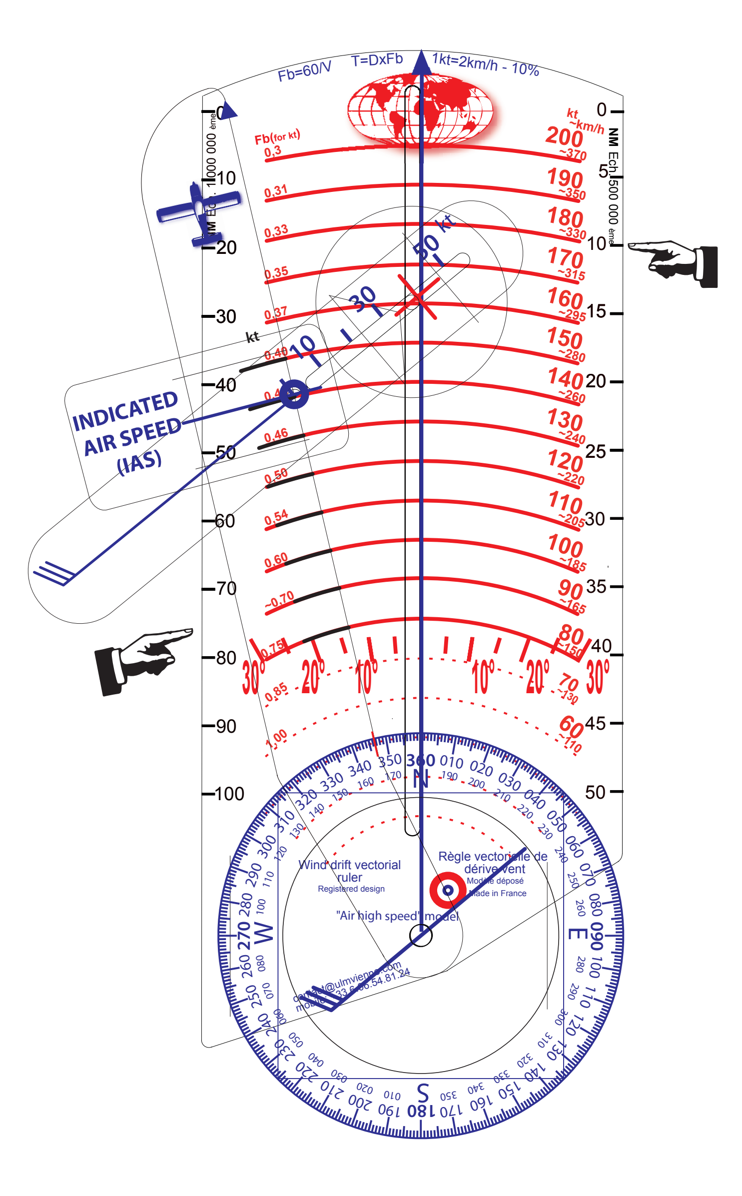
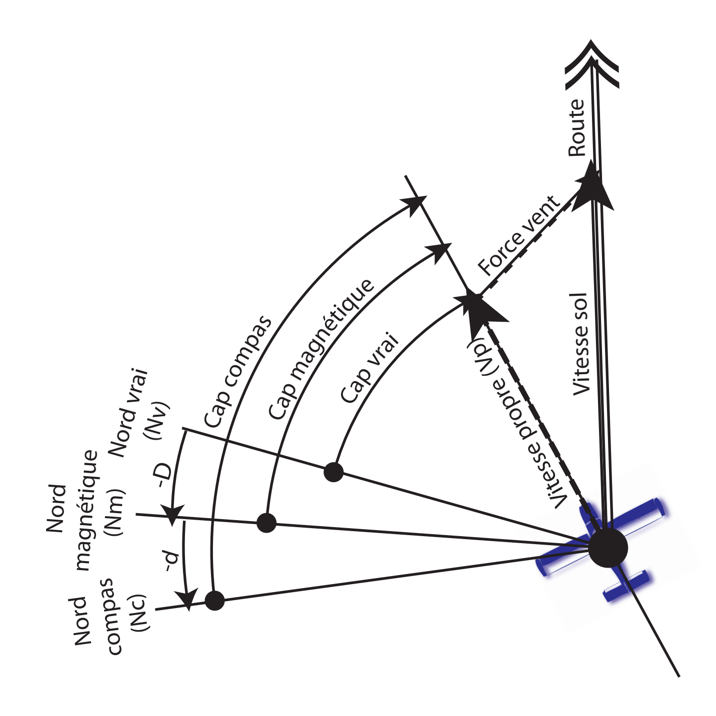
Fonction calcul des distances

De chaque côté de la règle, vous trouverez 2 échelles de distances (cartes 1 000 000ème et 500 000ème)



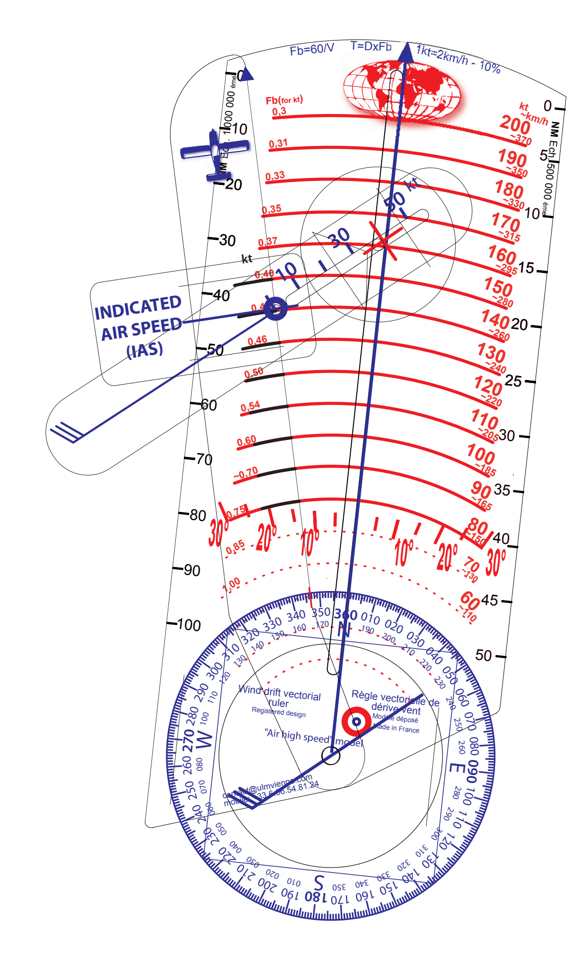
Principes vectoriels, déclinaison, déviation.



NB: Cet outil ne prend pas en compte la déclinaison, ni la déviation compas.

Vos avis sur http://ulmvienne.com
Dessins ou photos non contractuels

REGLE VECTORIELLE DE DERIVE VENT



- Fonction rapporteur,
- Calculs des dérives vent et caps,
- Calculs des devis carburant plus aisés,
- Fonction calcul des distances

...TOUT SIMPLEMENT

MODE D'EMPLOI

Modèles «High Speed» et «Low Speed»

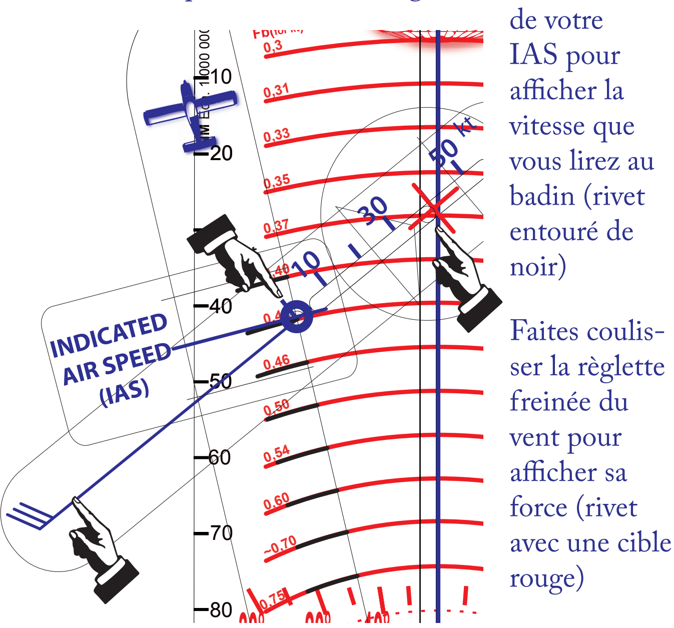
Fonction rapporteur

Calez votre rapporteur freiné plein Nord (360°) et placez votre règle sur votre carte en prenant soin de mettre le bord de la règle (ou le carré tracé à cet effet dans le rapporteur), paraléllement à un méridien ou un paralèlle.

Bloquez le rapporteur sur la carte et orientez l'axe de la règle vers votre destination. Tracez (ou pas, à l'aide de la rainure) votre route sur la carte et lisez le cap sur le rapporteur.

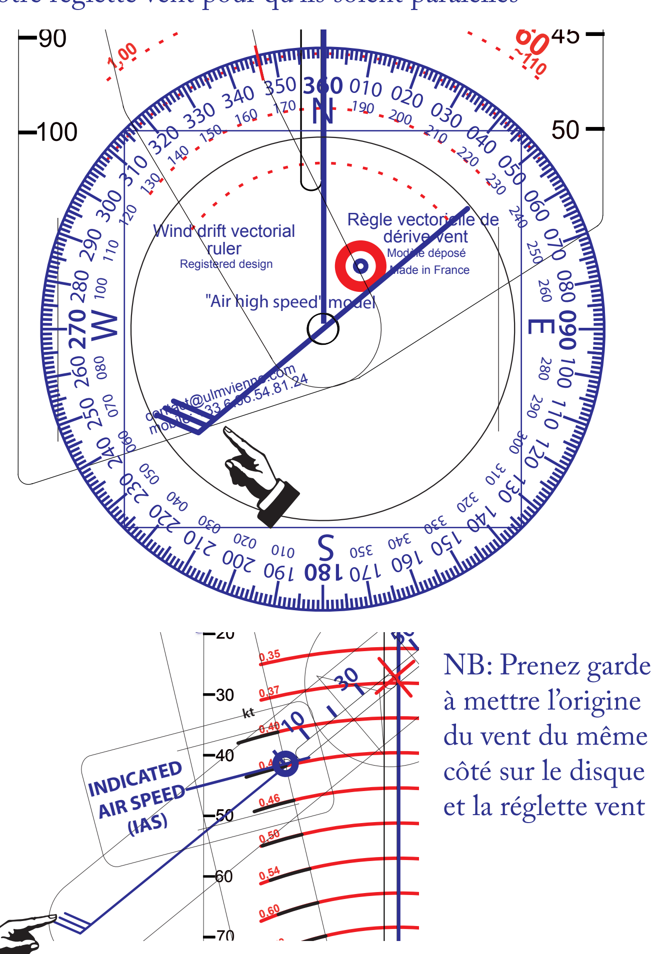
Calcul des dérives et caps

Une fois votre cap déterminé, faites glisser le curseur de votre IAS pour afficher la vitesse que vous lirez au badin (rivet entouré de noir)



Faites coulisser la règlette freinée du vent pour afficher sa force (rivet avec une cible rouge)

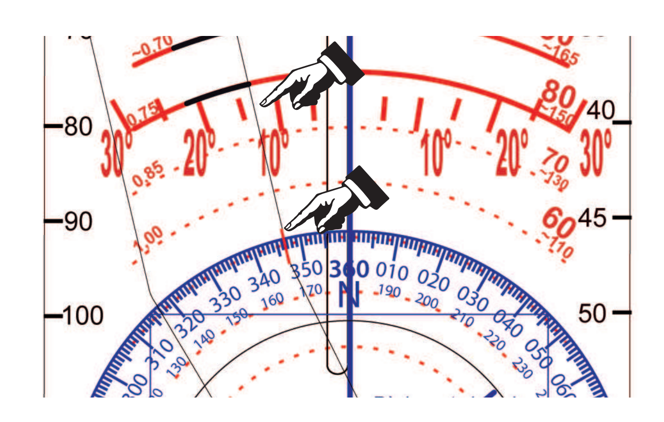
Orientez votre repère vent (petit disque freiné), puis votre réglette vent pour qu'ils soient paralèlles



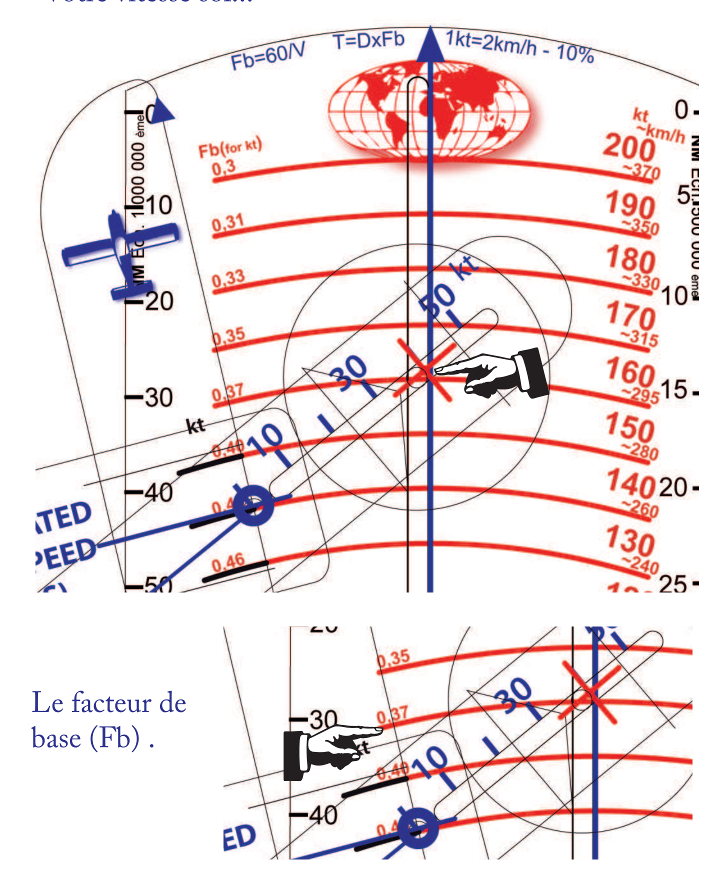
NB: Prenez garde à mettre l'origine du vent du même côté sur le disque et la réglette vent

Un code couleur (rouge) vous permet de lire les résultats.

La valeur de votre dérive et votre nouveau cap...



Votre vitesse sol...



Le facteur de base (Fb) .

Calcul du devis carburant

Le fait de connaitre votre facteur de base REEL, AVANT DE PARTIR, vous permet de calculer avec précision le temps nécessaire au parcours de chaque branche de navigation (T en mn=D*Fb), et donc de calculer PRECISEMENT le carburant nécessaire!

Et si mon appareil va plus vite que l'échelle des vitesses sur la règle?

C'est SIMPLE! Divisez toutes les vitesses par deux (force vent et IAS) MAIS PAS LA DERIVE, NI LE CAP.